

Planfeststellungsverfahren

3. Start- und Landebahn

Bauwerksverzeichnis Technische Planung Luftseite Flugbetriebsflächen

(siehe Lageplan LU0150, Anhang 2 in den Antragunterlagen)

Besteht aus Seite 3 bis 29

Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des
Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.

Regierung von Oberbayern
- Luftamt Südbayern -



Büchner
Ltd. Regierungsdirektor

Dorsch Consult Airports GmbH
Hansastraße 20
80686 München

20.08.2007

Albrecht Eberhardt



i. V. Albrecht Eberhardt

.....
Datum Name Unterschrift (GF und PL)



Name
Ersteller Albrecht Eberhardt

Planfeststellungsverfahren
3. Start- und Landebahn

Flughafen München GmbH
Projektteam Kapazitäten
Postfach 23 17 55

85326 München-Flughafen

| Laufende Nummer | Bezeichnung und wesentliche Abmessung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Bemerkungen |
|-----------------------|---|---|--|
| S/L-BahnSystem | | | |
| 1 | S/L-Bahn 09/27 ICAO Code Letter: Breite: Länge: Bef. Schulterbreite: Tragfähige Befestigung: Versiegelte Schulter: | F 60 m 4.000 m 2 x 7,5 m, 240.000 m ² 49.742 m ² | Nordöstlich des jetzigen Flughafengeländes ist die Neuanlage einer 3. Start- und Landebahn vorgesehen. |
| 2 | Blastschutzflächen Ost und West Länge: Breite: Versiegelte Fläche: | 60 m 75 m 9.000 m ² | Vor dem westlichen Kopf (Schwelle 09) und vor dem östlichen Kopf (Schwelle 27) der neuen 3. SLB ist je eine befestigte Blastschutzfläche vorgesehen. |
| 3 | Parallellweg K ICAO Code Letter: Breite: Länge: Tragfähige Befestigung: | F 30 m 4388 m 131.640 m ² | Südlich der 3.SLB ist ein Parallellweg geplant. Der Abstand zwischen den Achsen ist mit 390 m vorgesehen. |
| 4 | Parallellweg L ICAO Code Letter: Breite: Länge: Tragfähige Befestigung: | F 30 m 4388 m 131.640 m ² | Südlich der 3.SLB und des Parallellweges K ist ein weiterer Parallellweg L geplant. Der Abstand zur Achse des Parallellweges K ist mit 100 m vorgesehen. |

| Laufende Nummer | Bezeichnung und wesentliche Abmessung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Bemerkungen |
|-----------------|---|--|--|
| 5 | Zurollweg P1 ICAO Code Letter: Breite: F 30 m Länge: 460,26 m Bef. Schulterbreite: 2 x 6 m Tragfähige Befestigung: 19.250 m ² Versiegelte Schulter: 3.993 m ² | a) b) Flughafen München | Am westlichen Ende der neuen S/L-Bahn 09/27 ist südlich ein Zu- und Abrollweg geplant. |
| 6 | Rollweg P2 ICAO Code Letter: Breite: F 30 m Länge: 415 m Bef. Schulterbreite: 2 x 10 m Tragfähige Befestigung: 18.585 m ² Versiegelte Schulter: 3.169 m ² | a) b) Flughafen München | Östlich von Rollweg P1 ist ein Rollweg zur Durchrollung der Enteisungsfläche DA 1 (Schwelle 09) geplant. |
| 7 | Rollweg P3 ICAO Code Letter: Breite: F 30 m Länge: 415 m Bef. Schulterbreite: 2 x 10 m Tragfähige Befestigung: 20.301 m ² Versiegelte Schulter: 3.837 m ² | a) b) Flughafen München | Östlich von Rollweg P2 ist ein Rollweg zur Durchrollung der Enteisungsfläche DA 2 (Schwelle 09) geplant. |

| Laufende Nummer | Bezeichnung und wesentliche Abmessung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Bemerkungen |
|-----------------|--|--|---|
| 8 | <p>Rollweg P4</p> <p>ICAO Code Letter: Breite: Länge: Bef. Schulterbreite: Tragfähige Befestigung: Versiegelte Schulter:</p> <p>F 30 m 415 m 2 x 10 m 18.585 m² 3.837 m²</p> | <p>a) b) Flughafen München</p> | <p>Östlich von Rollweg P3 ist ein Rollweg zur Durchrollung der Enteisungsfläche DA 3 (Schwelle 09) geplant.</p> |
| 9 | <p>Schnellabrollweg P5</p> <p>ICAO Code Letter: Breite: Länge: Bef. Schulterbreite: Tragfähige Befestigung: Versiegelte Schulter:</p> <p>F 30 m 759,98 m 2 x 6 m 32.825 m² 5.018 m²</p> | <p>a) b) Flughafen München</p> | <p>2.750 m hinter der Schwelle 27 der neuen S/L-Bahn ist südlich dieser ein Schnellabrollweg geplant.</p> |
| 10 | <p>Schnellabrollweg P7</p> <p>ICAO Code Letter: Breite: Länge: Bef. Schulterbreite: Tragfähige Befestigung: Versiegelte Schulter:</p> <p>F 30 m 759,98 m 2 x 6 m 32.584 m² 4.870 m²</p> | <p>a) b) Flughafen München</p> | <p>2.250 m hinter der Schwelle 27 der neuen S/L-Bahn ist südlich dieser ein Schnellabrollweg geplant.</p> |

| Laufende Nummer | Bezeichnung und wesentliche Abmessung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Bemerkungen |
|-----------------|---|--|--|
| 11 | Schnellabrollweg P9 ICAO Code Letter: Breite: F 30 m Länge: 759,98 m Bef. Schulterbreite: 2 x 6 m Tragfähige Befestigung: 32.319 m ² Versiegelte Schulter: 4.488 m ² | a) b) Flughafen München | 1.850 m hinter der Schwelle 27 der neuen S/L-Bahn ist südlich dieser ein Schnellabrollweg geplant. |
| 12 | Schnellabrollweg P11 ICAO Code Letter: Breite: F 30 m Länge: 759,98 m Bef. Schulterbreite: 2 x 6 m Tragfähige Befestigung: 32.584 m ² Versiegelte Schulter: 4.516 m ² | a) b) Flughafen München | 1.500 m hinter der Schwelle 27 der neuen S/L-Bahn ist südlich dieser ein Schnellabrollweg geplant. |
| 13 | Schnellabrollweg P6 ICAO Code Letter: Breite: F 30 m Länge: 759,98 m Bef. Schulterbreite: 2 x 6 m Tragfähige Befestigung: 30.506 m ² Versiegelte Schulter: 4.517 m ² | a) b) Flughafen München | 1.500 m hinter der Schwelle 09 der neuen S/L-Bahn ist südlich dieser ein Schnellabrollweg geplant. |

| Laufende Nummer | Bezeichnung und wesentliche Abmessung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Bemerkungen |
|-----------------|--|--|---|
| 14 | <p>Schnellabrollweg P8</p> <p>ICAO Code Letter: Breite: Länge: Bef. Schulterbreite: Tragfähige Befestigung: Versiegelte Schulter:</p> <p>F 30 m 759,98 m 2 x 6 m 33.123 m² 4.488 m²</p> | <p>a) b) Flughafen München</p> | <p>1.850 m hinter der Schwelle 09 der neuen S/L-Bahn ist südlich dieser ein Schnellabrollweg geplant.</p> |
| 15 | <p>Schnellabrollweg P10</p> <p>ICAO Code Letter: Breite: Länge: Bef. Schulterbreite: Tragfähige Befestigung: Versiegelte Schulter:</p> <p>F 30 m 759,98 m 2 x 6 m 32.241 m² 4.870 m²</p> <p>Rollweg P10 Ost</p> <p>ICAO Code Letter: Breite: Länge: Tragfähige Befestigung:</p> <p>F 30 m 70 m 5.676 m²</p> | <p>a) b) Flughafen München</p> | <p>2.250 m hinter der Schwelle 09 der neuen S/L-Bahn ist südlich dieser ein Schnellabrollweg geplant.</p> |

| Laufende Nummer | Bezeichnung und wesentliche Abmessung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Bemerkungen |
|-----------------|---|--|---|
| 16 | <p>Schnellabrollweg P12</p> <p>ICAO Code Letter: F Breite: 30 m Länge: 759,98 m Bef. Schulterbreite: 2 x 6 m Tragfähige Befestigung: 32.825 m² Versiegelte Schulter: 5.018 m²</p> | <p>a) Flughafen München</p> | <p>2.750 m hinter der Schwelle 09 der neuen S/L-Bahn ist südlich dieser ein Schnellabrollweg geplant.</p> |
| 17 | <p>Rollweg P13</p> <p>ICAO Code Letter: F Breite: 30 m Länge: 415 m Bef. Schulterbreite: 2 x 6 m Tragfähige Befestigung: 20.149 m² Versiegelte Schulter: 464 m²</p> | <p>a) Flughafen München</p> | <p>Westlich von Rollweg P14 ist ein Rollweg als Bypass für die Enteisungspositionen (Schwelle 27) vorgesehen.</p> |
| 18 | <p>Rollweg P14</p> <p>ICAO Code Letter: F Breite: 30 m Länge: 415 m Bef. Schulterbreite: 2 x 10 m Tragfähige Befestigung: 20.301 m² Versiegelte Schulter: 3.837 m²</p> | <p>a) Flughafen München</p> | <p>Westlich von Rollweg P15 ist ein Rollweg zur Durchrollung der Enteisungsfläche DA 2 (Schwelle 27) geplant.</p> |

| Laufende Nummer | Bezeichnung und wesentliche Abmessung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Bemerkungen |
|-----------------|---|--|--|
| 19 | Rollweg P15 ICAO Code Letter: Breite: F 30 m Länge: 415 m Bef. Schulterbreite: 2 x 10 m Tragfähige Befestigung: 20.301 m ² Versiegelte Schulter: 3.221 m ² | a) b) Flughafen München | Westlich von Rollweg P16 ist ein Rollweg zur Durchrollung der Enteisungsfläche DA 3 (Schwelle 27) geplant. |
| 20 | Zurollweg P16 ICAO Code Letter: F Breite: 30 m Länge: 436 m Bef. Schulterbreite: 2 x 10 m Tragfähige Befestigung: 16.999 m ² Versiegelte Schulter: 4.250 m ² | a) b) Flughafen München | Am östlichen Ende der neuen S/L-Bahn 09/27 ist südlich ein Rollweg zur Durchrollung der Enteisungsfläche DA 1 (Schwelle 27) geplant. |
| 21 | Enteisungsfläche Schwelle 09 DA1 ICAO Code Letter: F Breite: 2 x 52,5 m Länge: 146,7 m Tragfähige Befestigung: 15.505 m ² | a) b) Flughafen München | Eine von drei Enteisungsflächen an der Schwelle 09. |

| Laufende Nummer | Bezeichnung und wesentliche Abmessung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Bemerkungen |
|-----------------|--|--|---|
| 22 | Enteisungsfläche Schwelle 26L DA2 ICAO Code Letter: F Breite: 2 x 52,5 m Länge: 146,7 m Tragfähige Befestigung: 15.404 m ² | a) b) Flughafen München | Eine von drei Enteisungsflächen an der Schwelle 09. |
| 23 | Enteisungsfläche Schwelle 09 DA3 ICAO Code Letter: F Breite: 2 x 52,5 m Länge: 146,7 m Tragfähige Befestigung: 15.504 m ² | a) b) Flughafen München | Eine von drei Enteisungsflächen an der Schwelle 09. |
| 24 | Enteisungsfläche Schwelle 26L DA3 ICAO Code Letter: F Breite: 2 x 52,5 m Länge: 146,7 m Tragfähige Befestigung: 15.404 m ² | a) b) Flughafen München | Eine von drei Enteisungsflächen an der Schwelle 27. |

| Laufende Nummer | Bezeichnung und wesentliche Abmessung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Bemerkungen |
|-----------------|---|--|---|
| 25 | Enteisungsfläche Schwelle 27 DA2 ICAO Code Letter: F Breite: 2 x 52,5 m Länge: 146,7 m Tragfähige Befestigung: 15.504 m ² | a) Flughafen München b) Flughafen München | Eine von drei Enteisungsflächen an der Schwelle 27. |
| 26 | Enteisungsfläche Schwelle 27 DA1 ICAO Code Letter: F Breite: 2 x 52,5 m Länge: 146,7 m Tragfähige Befestigung: 13.411 m ² | a) Flughafen München b) Flughafen München | Eine von drei Enteisungsflächen an der Schwelle 27. |
| 27 | Rollweg Y1 ICAO Code Letter: F Breite: 30 m Länge: 644,97 m Tragfähige Befestigung: 20.564 m ² | a) Flughafen München b) Flughafen München | Querrollverbindung für die Querung der S/L-Bahn 08L/26R in Bahnmitte |
| 28 | Rollweg Y2 ICAO Code Letter: F Breite: 30 m Länge: 960 m Tragfähige Befestigung: 32.444 m ² | a) Flughafen München b) Flughafen München | Querrollverbindung für die Querung der S/L-Bahn 08L/26R 620 m vor Kopf der Schwelle 26R |

| Laufende Nummer | Bezeichnung und wesentliche Abmessung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Bemerkungen |
|-----------------|--|--|---|
| 29 | Rollweg Y3 ICAO Code Letter: F Breite: 30 m Länge: 1050 m Tragfähige Befestigung: 36.118 m ² | a) b) Flughafen München | Perimeterrollweg zur Anbindung der neuen S/L-Bahn an das existierende Rollwegsystem |
| 30 | Rollweg Y4 ICAO Code Letter: F Breite: 30 m Länge: 1050 m Tragfähige Befestigung: 41.182 m ² | a) b) Flughafen München | Perimeterrollweg zur Anbindung der neuen S/L-Bahn an das existierende Rollwegsystem |
| 31 | Enrtry L1 ICAO Code Letter: C Breite: 18 m Länge: 42 m Tragfähige Befestigung: 928 m ² | a) b) Flughafen München | Rollweganbindung der neuen Allgemeinen Luftfahrt an den Parallellrollweg L. |
| 32 | Entry L2 ICAO Code Letter: C Breite: 18 m Länge: 42 m Tragfähige Befestigung: 928 m ² | a) b) Flughafen München | Rollweganbindung der neuen Allgemeinen Luftfahrt an den Parallellrollweg L. |

| Laufende Nummer | Bezeichnung und wesentliche Abmessung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Bemerkungen |
|-----------------|--|---|--|
| 33 | Entry L3 ICAO Code Letter: C Breite: 18 m Länge: 42 m Tragfähige Befestigung: 928 m ² | a) Flughafen München b) Flughafen München | Rollweganbindung der neuen Allgemeinen Luftfahrt an den Parallelrollweg L. |
| 34 | Entry L4 ICAO Code Letter: C Breite: 18 m Länge: 42 m Tragfähige Befestigung: 928 m ² | a) Flughafen München b) Flughafen München | Rollweganbindung der neuen Allgemeinen Luftfahrt an den Parallelrollweg L. |
| 35 | Allgemeine Luftfahrt (ALF) ICAO Code Letter: B / C Breite: 274,50 m Länge: 263,25 m Tragfähige Befestigung: 72.262 m ² | a) Flughafen München b) Flughafen München | Vorfeld der Allgemeinen Luftfahrt südlich des Parallelrollweges L. |
| 36 | Hubschrauberabstellflächen Breite: 152 m Länge: 74,75 m Tragfähige Befestigung: 11.362 m ² | a) Flughafen München b) Flughafen München | Abstellflächen für den neuen Hubschrauberlandeplatz. |

| Laufende Nummer | Bezeichnung und wesentliche Abmessung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Bemerkungen |
|-----------------|--|--|---|
| 37 | Hubschrauberlandeplatz Breite: 45 m Länge: 45 m Tragfähige Befestigung: 2.025 m ² | a) b) Flughafen München | Östlich der Allgemeinen Luftfahrt wird der neue Hubschrauberlandeplatz geplant. |
| 38 | Rollweg ALF-Vorfeld-Hulapla Breite: 7,50 m Länge: 286,80 m Tragfähige Befestigung: 2.237 m ² | a) b) Flughafen München | Rollweg ALF-Vorfeld-Hulapla |
| 39 | Parallellrollweg M ICAO Code Letter: F Breite: 30 m Länge: 968,44 m Tragfähige Befestigung: 29.057 m ² | a) b) Flughafen München | Der Rollweg Y3 schließt in seiner südlichen Fortführung nach Westen an das bestehende Rollwegsystem an. |
| 40 | Parallellrollweg N ICAO Code Letter: F Breite: 30 m Länge: 1000,0 m Tragfähige Befestigung: 30.000 m ² | a) b) Flughafen München | Der Rollweg Y4 schließt in seiner südlichen Fortführung nach Westen an das bestehende Rollwegsystem an. |

| Laufende Nummer | Bezeichnung und wesentliche Abmessung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Bemerkungen |
|-----------------|---|--|---|
| 41 | Rollweg A19 ICAO Code Letter: F Breite: 45 m Länge: 120 m Tragfähige Befestigung: 5.703 m ² | a) b) Flughafen München | Querrollverbindung zwischen den Parallelrollwegen M und N. |
| 42 | Rollweg A18 ICAO Code Letter: F Breite: 45 m Länge: 120 m Tragfähige Befestigung: 6.338 m ² | a) b) Flughafen München | Querrollverbindung zwischen den Parallelrollwegen M und N. |
| 43 | Rollweg A17 ICAO Code Letter: F Breite: 45 m Länge: 120 m Tragfähige Befestigung: 5.080 m ² | a) b) Flughafen München | Querrollverbindung zwischen den Parallelrollwegen M und N. |
| 44 | Enteisungsfläche Schwelle 26R DA1 ICAO Code Letter: F Breite: 2 x 30 m Länge: 2 x ca. 140 m Tragfähige Befestigung: 7.997 m ² | a) b) Flughafen München | An Schwelle 26 R wird eine Enteisungsfläche DA 1 auf dem Parallelrollweg M ergänzt. Diese ersetzt die DA 1 auf Rollweg N. |

| Laufende Nummer | Bezeichnung und wesentliche Abmessung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Bemerkungen |
|-----------------|--|--|--|
| 45 | Rollweg A13 ICAO Code Letter: F Breite: 30 m Länge: 372,65 Bef. Schulterbreite: 2 x 10 m Tragfähige Befestigung: 20.859 m ² Versiegelte Schulter: 3.069 m ² | a) b) Flughafen München | Westlich von Rollweg A 14 ist ein Rollweg zur Durchrollung zur Schwelle 26R geplant. |
| 46 | Rollweg A12 Ost ICAO Code Letter: F Breite: 45 m Länge: 90 m Tragfähige Befestigung: 7.062 m ² | a) b) Flughafen München | Querrollverbindung zwischen den Parallellrollwegen M und N. |
| 47 | Rollweg A12 ICAO Code Letter: F Breite: 45 m Länge: 90 m Tragfähige Befestigung: 4.855 m ² | a) b) Flughafen München | Querrollverbindung zwischen den Parallellrollwegen M und N. |
| 48 | Rollweg A10 Ost ICAO Code Letter: F Breite: 45 m Länge: 90 m Tragfähige Befestigung: 7.065 m ² | a) b) Flughafen München | Querrollverbindung zwischen den Parallellrollwegen M und N. |

| Laufende Nummer | Bezeichnung und wesentliche Abmessung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Bemerkungen |
|-----------------|--|--|---|
| 49 | Rollweg A10 ICAO Code Letter: Breite: Länge: Tragfähige Befestigung: F 45 m 90 m 5.012 m ² | a) b) Flughafen München | Querröllverbindung zwischen den Parallelrollwegen M und N. |
| 50 | Rollweg A4 Ost ICAO Code Letter: Breite: Länge: Tragfähige Befestigung: F 45 m 90 m 7.266 m ² | a) b) Flughafen München | Querröllverbindung zwischen den Parallelrollwegen M und N. |
| 51 | Rollweg A3 Ost ICAO Code Letter: Breite: Länge: Bef. Schulterbreite: Tragfähige Befestigung: Versiegelte Schulter: F 30 m 387 2 x 10 m 21.118 m ² 3.067 m ² | a) b) Flughafen München | Ostlich von Rollweg A3 ist ein Rollweg zur Durchrollung zur Schwelle 08L geplant. |

| Laufende Nummer | Bezeichnung und wesentliche Abmessung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Bemerkungen |
|---------------------------|--|--|--|
| Vorfelderweiterung | | | |
| 201 | Ramp 3 ICAO Code Letter: Tragfähige Befestigung: F 102.447 m ² | a) b) Flughafen München | Erweiterung und teilweiser Neubau der bestehenden Ramp 3. |
| 202 | Ramp 4 ICAO Code Letter: Breite: Länge: Tragfähige Befestigung: F 517 m 1.145 m 562.965 m ² | a) b) Flughafen München | Neuplanung des Vorfeldes östlich Ramp 3. |
| 203 | Ramp 5 ICAO Code Letter: Breite: Länge: Tragfähige Befestigung: F 740 m 1.145 m 731.669 m ² | a) b) Flughafen München | Neuplanung des Vorfeldes östlich Ramp 4. |
| 204 | Bypass ICAO Code Letter: Breite: Länge: Tragfähige Befestigung: E/F/E 110 m 423 m 46.421 m ² | a) b) Flughafen München | Verbindungsrollweg vom neuen Vorfeld (Ramp4/5) nach Osten in Richtung neue S/L-Bahn 09/27. |

| Laufende Nummer | Bezeichnung und wesentliche Abmessung | a) bisheriger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Bemerkungen |
|-----------------|--|--|---|
| 205 | Entry N5 ICAO Code Letter: F Breite: 30 m Länge: 140 m Tragfähige Befestigung: 6.068 m ² | a) Flughafen München b) Flughafen München | Rollwegverbindung vom neuen Vorfeld Ramp 4 über eine neue Rollbrücke nach Norden bis zum Parallelrollweg N. |
| 206 | Entry N6 ICAO Code Letter: F Breite: 30 m Länge: 140 m Tragfähige Befestigung: 6.068 m ² | a) Flughafen München b) Flughafen München | Rollwegverbindung vom neuen Vorfeld Ramp 4 über eine neue Rollbrücke nach Norden bis zum Parallelrollweg N. |
| 207 | Entry N7 ICAO Code Letter: F Breite: 30 m Länge: 140 m Tragfähige Befestigung: 6.068 m ² | a) Flughafen München b) Flughafen München | Rollwegverbindung vom neuen Vorfeld Ramp 5 über eine neue Rollbrücke nach Norden bis zum Parallelrollweg N. |
| 208 | Entry N8 ICAO Code Letter: F Breite: 30 m Länge: 140 m Tragfähige Befestigung: 6.068 m ² | a) Flughafen München b) Flughafen München | Rollwegverbindung vom neuen Vorfeld Ramp 5 über eine neue Rollbrücke nach Norden bis zum Parallelrollweg N. |

| Laufende Nummer | Bezeichnung und wesentliche Abmessung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Bemerkungen |
|-----------------|---|--|--|
| 209 | <p>Entry N9</p> <p>ICAO Code Letter: F Breite: 30 m Länge: 276 m Tragfähige Befestigung: 8.712 m²</p> | <p>a) Flughafen München</p> | <p>Rollwegverbindung vom neuen Vorfeld Ramp 5 über eine neue Rollbrücke nach Norden bis zum Parallelrollweg N.</p> |
| 210 | <p>Entry N10</p> <p>ICAO Code Letter: F Breite: 30 m Länge: 276 m Tragfähige Befestigung: 8.673 m²</p> | <p>a) Flughafen München</p> | <p>Rollwegverbindung vom neuen Vorfeld Ramp 5 über eine neue Rollbrücke nach Norden bis zum Parallelrollweg N.</p> |
| 211 | <p>Entry S9</p> <p>ICAO Code Letter: F Breite: 30 m Länge: 145 m Tragfähige Befestigung: 6.392 m²</p> | <p>a) Flughafen München</p> | <p>Rollwegverbindung vom neuen Vorfeld Ramp 4 über eine neue Rollbrücke nach Süden bis zum Parallelrollweg S.</p> |
| 212 | <p>Entry S10</p> <p>ICAO Code Letter: F Breite: 30 m Länge: 107,5 m Tragfähige Befestigung: 3.380 m²</p> | <p>a) Flughafen München</p> | <p>Rollwegverbindung vom neuen Vorfeld Ramp 5 über eine neue Rollbrücke nach Süden bis zum Parallelrollweg S.</p> |

| Laufende Nummer | Bezeichnung und wesentliche Abmessung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Bemerkungen |
|-----------------|--|--|---|
| 213 | Rollweg S ICAO Code Letter: F Breite: 30 m Länge: 680 m Tragfähige Befestigung: 20.948 m ² | a) b) Flughafen München | Teilweise Überplanung bestehender Rollweg S |
| 214 | Rollweg B16 ICAO Code Letter: F Breite: 46 m Länge: 64 m Tragfähige Befestigung: 4.311 m ² | a) b) Flughafen München | Teilweise Überplanung bestehender Rollweg S |
| 215 | Rollweg T ICAO Code Letter: F Breite: 38 m Länge: 234 m Tragfähige Befestigung: 10.141 m ² | a) b) Flughafen München | Teilweise Überplanung bestehender Rollweg S |
| 216 | Enteisungsfläche Schwelle 26L DA 1 ICAO Code Letter: F Breite: 103 m Länge: 120 m Tragfähige Befestigung: 4.311 m ² | a) b) Flughafen München | Teilweise Überplanung bestehender Rollweg S |

| Laufende Nummer | Bezeichnung und wesentliche Abmessung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Bemerkungen |
|--|--|--|---|
| Rollbrücken und Betriebsstrassenbrücken | | | |
| 301 | Rollbrücke S 9 Lastenklasse Hauptbrücke: Lastenklasse Seitenbrücke: Breite gesamt: Länge gesamt: Kreuzungswinkel: 1 Brückenfläche: Fläche GWW: | 7.500 kN MTOW DIN FB 101, LM 1 64,42 m 34,90 m 100 ^{gon} 2.248 m ² 16.000 m ² | Einschließlich Grundwasserwanne (GWW) von km 0+129,39 m bis km 0+600,00 m L=470,61 m B=34,00 m (Grundwasserwanne Länge aufgeteilt zwischen S9 und S10) Einschließlich Betriebsgebäude (Hebeanlage) |
| 302 | Rollbrücke S 10 mit Betriebsstrassenbrücke Rollbrücke Lastenklasse Hauptbrücke: Lastenklasse Seitenbrücke: Breite gesamt: 64,42 m Länge gesamt: Kreuzungswinkel: Brückenfläche: Fläche GWW: Betriebsstrassenbrücke Lastenklasse: Breite gesamt: Länge gesamt: Kreuzungswinkel: Brückenfläche: | 7.500 kN MTOW DIN FB 101, LM 1 64,42 m 34,90 m 100 ^{gon} 2248 m ² 17.000 m ² Din FB 101, LM1 10,20 m 34,90 m 100 ^{gon} 356 m ² | Einschließlich GWW von km 0+600,00 m bis km 1+100,00 Betriebsstraße von km 0+600,00 m bis km 1+069,50 Südring L ₁ =500,00 m L ₂ =469,50 m B ₁ = 34,00 m B ₂ = 13,00 m B ₃ = variabel Grundwasserwanne wird verzweigt ab km 0+979,70 verzweigt die Betriebsstraßen-GWW nach Norden ab. einschließlich Betriebsgebäude (Hebeanlage) einschließlich Betriebsstrassenbrücke |

| Laufende Nummer | Bezeichnung und wesentliche Abmessung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Bemerkungen |
|-----------------|--|--|---|
| 303 | <p>Rollbrücke N5/N6</p> <p>Lastenklasse Hauptbrücke: Lastenklasse Seitenbrücke: Breite gesamt: 2x64,42 m Länge gesamt: Kreuzungswinkel: Brückenfläche: Fläche GWW:</p> <p>7.500 kN MTOW DIN FB 101, LM 1 2 x 64,42 m 2 x 39,00 m 100^{gon} 5.025 m² 18.916 m²</p> | <p>a) b) Flughafen München</p> | <p>Einschließlich GWW von km 0-076,29 m bis km 0+415,04 m L=491,33 m B= 38,50 m Grundwasserwanne gemeinsam mit Rollbrücke N7/N8 einschließlich Betriebsgebäude (Hebeanlage)</p> |
| 304 | <p>Rollbrücke N7/N8</p> <p>Lastenklasse Hauptbrücke: Lastenklasse Seitenbrücke: Breite gesamt: Länge gesamt: Kreuzungswinkel: Brückenfläche: Fläche GWW:</p> <p>7.500 kN MTOW DIN FB 101, LM 1 2 x 64,42 m 2 x 39,00 m 100^{gon} 5.025 m² 18.916 m²</p> | <p>a) b) Flughafen München</p> | <p>Einschließlich GWW von km 0+415,04 m bis km 0+906,36 m L=491,32 m B= 38,50 m Grundwasserwanne gemeinsam mit Rollbrücke N5/N6 einschließlich Betriebsgebäude (Hebeanlage)</p> |

| Laufende Nummer | Bezeichnung und wesentliche Abmessung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Bemerkungen |
|-----------------|--|--|---|
| 305 | <p>Rollbrücke N9/M10 mit Betriebsstrassenbrücke</p> <p>Lastenklasse Hauptbrücken: Lastenklasse Seitenbrücke: Breite gesamt: Länge gesamt: Kreuzungswinkel Achse: Brückenfläche: Fläche GWW:</p> <p>7.500 kN MTOW DIN FB 101, LM 1 2 x 64,42 m 2 x 55,91 m 47,79^{gen} 7.203 m² 23.200 m²</p> <p>Betriebstrassenbrücke Lastenklasse: Breite gesamt: Länge gesamt: Kreuzungswinkel: Brückenfläche:</p> <p>Din FB 101, LM1 10,20 m 55,91 m 47,79^{gen} 570 m²</p> | <p>a) b) Flughafen München</p> | <p>Einschließlich GWW von km 1+260,60 m bis km 1+728,05 m GWW Betriebsstraße: von km 1+728,05 m bis km 1+927,53 m GWW St 2584: von km 1+728,05 m bis km 1+840,93 m L₁=467,45 m B₁=38,50 m L₂=199,48 m B₂=12,50 m Betriebsstraße L₃=112,88 m B₃=24,00 m ST2585 GWW im Grundriß aufgeteilt in Richtung Osten in zwei Äste, einschl. Betriebsgebäude (Hebeanlage)</p> <p>einschließlich Betriebsstrassenbrücke</p> |

| Laufende Nummer | Bezeichnung und wesentliche Abmessung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Bemerkungen |
|-----------------|---|--|---|
| 306 | <p>Rollbrücke Y1 mit Betriebsstrassenbrücke</p> <p>Lastenklasse Hauptbrücken: Lastenklasse Seitenbrücke: Breite gesamt: Länge gesamt: Kreuzungswinkel: Brückenfläche: Fläche GWW:</p> <p>7.500 kN MTOW DIN FB 101, LM 1 2 x 64,42 m 2 x 21,50 m 100^{gon} 2.770m² 8.072 m²</p> <p>Betriebstrassenbrücke</p> <p>Lastenklasse: Breite gesamt: Länge gesamt: Kreuzungswinkel: Brückenfläche:</p> <p>Din FB 101, LM1 10,20 m 21,50 m 100^{gon} 220 m²</p> | <p>a) b) Flughafen München</p> | <p>Einschließlich GWW von km 1+572,41 m bis km 2+036,48 m (Betriebsstr.) von km 1+603,24 m bis km 2+014,94 m (St2084) L₁=130,87 m B₁=10,50 m L₂=161,70 m B₂= 7,00 m L₃=142,96 m B₃=21,00 m L₄=159,41 m B₄= 7,00 m L₅=137,87 m B₅=10,50 m einschließlich Betriebsgebäude (Hebeanlage) einschließlich Betriebsstrassenbrücke</p> |
| 307 | <p>Rollbrücke Y2</p> <p>Lastenklasse Hauptbrücken: Lastenklasse Seitenbrücke: Breite gesamt: Länge gesamt: Kreuzungswinkel: Brückenfläche: Fläche GWW:</p> <p>7.500 kN MTOW DIN FB 101, LM 1 64,42 m 22,00 m 100^{gon} 1.417 m² 10.726 m²</p> | <p>a) b) Flughafen München</p> | <p>Einschließlich GWW von km 4+301,12 m bis km 4+800,00 m L=498,88 m B=21,50 m einschließlich Betriebsgebäude (Hebeanlage)</p> |

| Laufende Nummer | Bezeichnung und wesentliche Abmessung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Bemerkungen |
|-----------------|--|--|---|
| 308 | <p>Rollbrücke Y3/4 mit Betriebsstrassenbrücke</p> <p>Lastenklasse Hauptbrücken: Lastenklasse Seitenbrücke: Breite gesamt: Länge gesamt: Kreuzungswinkel: Brückenfläche: Betriebsstrassenbrücke Lastenklasse: Breite gesamt: Länge gesamt: Kreuzungswinkel: Brückenfläche:</p> | <p>a) b) Flughafen München</p> | <p>Einschließlich GWW von km 4+800,00 m bis km 5+175,98 m von km 5+175,98 m bis km 5+361,98 m (Betriebsstraße) von km 5+175,98 m bis km 5+361,50 m (St2084) L₁=375,98 m B₁=21,00 m L₂=186,00 m B₂=10,00 m L₃=185,52 m B₃=10,50 m einschließlich Betriebsgebäude (Hebeanlage) einschließlich Betriebsstrassenbrücke</p> |

| Laufende Nummer | Bezeichnung und wesentliche Abmessung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Bemerkungen |
|--|---|--|---|
| Betriebsstrassen und Parkplätze | | | |
| 401 | Parkplatz GAT/Feuerwache 3 | a) b) Flughafen München | sh. Plan der Baulichen Anlagen und Grünordnung (I - 102) und zugehörigen Erläuterungsbericht Bauliche Anlagen und Grünordnung (I - 101) |
| 402 | Zufahrt GAT/Feuerwache 3 | a) b) Flughafen München | sh. Plan der Baulichen Anlagen und Grünordnung (I - 102) und zugehörigen Erläuterungsbericht Bauliche Anlagen und Grünordnung (I - 101) |
| 403 | Betriebsstrassen Breite: 4,5m / 7,5m | a) b) Flughafen München | Strassen innerhalb des Flughafenzauns für u.a. Zaunkontrolle, Winderdienst und Feuerwehr |

| Laufende Nummer | Bezeichnung und wesentliche Abmessung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Bemerkungen |
|-----------------|---|--|---|
| Gebäude | | | |
| 501 | Elektrostation S3W (neu) Schwelle 09 | a) b) Flughafen München | Elektrostation zur Versorgung der Befeuerung, Beschilderung, DFS- und DWD-Anlagen etc. |
| 502 | Elektrostation Feuerwache | a) b) Flughafen München | Elektrostation zur Versorgung der Befeuerung, Beschilderung, DFS- und DWD-Anlagen etc. |
| 503 | Elektrostation GAT | a) b) Flughafen München | Elektrostation beim neuen Terminal der Allgemeinen Luftfahrt. |
| 504 | Elektrostation Schwelle 27 | a) b) Flughafen München | Elektrostation zur Versorgung der Befeuerung, Beschilderung, DFS- und DWD-Anlagen etc. |
| 505 | Elektrostation Vorfeld Nord | a) b) Flughafen München | Elektrostation zur Versorgung der Befeuerung, Beschilderung, DFS- und DWD-Anlagen etc. |
| 506 | Feuerwache | a) b) Flughafen München | sh. Plan der Baulichen Anlagen und Grünordnung (I - 102) und zugehörigen Erläuterungsbericht Bauliche Anlagen und Grünordnung (I - 101) |
| 507 | GAT (Terminal und Verwaltung) | a) b) Flughafen München | sh. Plan der Baulichen Anlagen und Grünordnung (I - 102) und zugehörigen Erläuterungsbericht Bauliche Anlagen und Grünordnung (I - 101) |

| Laufende Nummer | Bezeichnung und wesentliche Abmessung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Bemerkungen |
|-----------------|---|--|---|
| 508 | Hangar (Wartungs- und Unterstellhalle) | a) b) Flughafen München | sh. Plan der Baulichen Anlagen und Grünordnung (I - 102) und zugehörigen Erläuterungsbericht Bauliche Anlagen und Grünordnung (I - 101) |
| 509 | RGS (Nord) Rampengerätestation | a) b) Flughafen München | sh. Plan der Baulichen Anlagen und Grünordnung (I - 102) und zugehörigen Erläuterungsbericht Bauliche Anlagen und Grünordnung (I - 101) |
| 510 | FGZ Fracht- und Gepäckzwischenlager | a) b) Flughafen München | sh. Plan der Baulichen Anlagen und Grünordnung (I - 102) und zugehörigen Erläuterungsbericht Bauliche Anlagen und Grünordnung (I - 101) |

| Laufende Nummer | Bezeichnung und wesentliche Abmessung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Bemerkungen |
|-----------------|---------------------------------------|--|---|
| 511 | RGS (Süd) Rampengerätestation | a) b) Flughafen München | sh. Plan der Baulichen Anlagen und Grünordnung (I - 102) und zugehörigen Erläuterungsbericht Bauliche Anlagen und Grünordnung (I - 101) |
| 512 | SAT B | a) b) Flughafen München | sh. Plan der Baulichen Anlagen und Grünordnung (I - 102) und zugehörigen Erläuterungsbericht Bauliche Anlagen und Grünordnung (I - 101) |